オーシャン ネットワーク エクスプレス ジャパン 株式会社
関東支店　〒108-0075 東京都港区港南 1-8-15 W ビル
中部支店　〒460-0003 名古屋市中区錦 1-10-1 M1 テラス名古屋伏見
関西支店　〒550-0002 大阪市西区江戸堀 1-3-15 新石原ビル
九州支店　〒812-0013　福岡市博多区博多駅東 2-6-26 安川産業ビル
Homepage : https://jp.one-line.com/ja

2023 年 4 月 17 日

お客様各位

リニューアブルディーゼル、2022 年度 CO2 を 37 トン削減 2023 度も継続実施へ

平素より弊社サービスをご利用頂き、誠に有難うございます。
トラックの新燃料リニューアブルディーゼル（以下 RD） の実績をご報告いたします。

2022 年 6 月から 2023 年 3 月までの 10 ヵ月間の合計で 37,496Kg 削減し、(※1)ライフサイクルアセスメントベースで従来の軽油と比較して約 90.1%の CO2 排出量削減結果となりました。尚、本件の CO2 削減量は日本コンテナ輸送株式会社のトラック 1 台に RD を給油し輸送した実績となります。

RD と軽油の CO2 排出量の比較及び CO2 削減量

使用月	軽油 CO2 排出量(Kg)	RD CO2 排出量(Kg)	CO2s 削減量
6 月	4,559	451	4,108
7 月	4,252	421	3,831
8 月	4,661	461	4,200
9 月	3,872	387	3,485
10 月	3,879	388	3,491
11 月	4,410	441	3,969
12 月	4,853	480	4,373
1 月	3,609	357	3,252
2 月	3,385	335	3,050
3 月	4,137	410	3,728
合計	41,617	4,131	37,487

＊RD は廃食油や動植物油等を原料として再精製されており、(※1)ライフサイクルアセスメントベースで従来の燃料(軽油)に比較して約 90%の CO2 排出量削減となります。
＊ CO2 排出量(kg/L)は伊藤忠エネクス(株)より提供。
＊ 輸送距離及び使用した燃料量の実績は日本コンテナ輸送(株)より提供。
※1 ライフサイクルアセスメントとは、ある製品・サービスのライフサイクル全体（原料生産、製品生産、流通、廃棄、リサイクルなど）または、その一部段階における環境負荷を定量的に評価する手法。

オーシャン ネットワーク エクスプレス ジャパン 株式会社
関東支店　〒108-0075 東京都港区港南 1-8-15 W ビル
中部支店　〒460-0003 名古屋市中区錦 1-10-1 M1 テラス名古屋伏見
関西支店　〒550-0002 大阪市西区江戸堀 1-3-15 新石原ビル
九州支店　〒812-0013　福岡市博多区博多駅東 2-6-26 安川産業ビル
Homepage : https://jp.one-line.com/ja

給油方法の変更

RD の給油方法は開始当初、ミニローリーからトラックへ直接給油でしたが、
今年の 1 月より RD が大井ふ頭内で給油が可能になりました。それにより、給油が容易になり使用しやすくなりました。

ONE ジャパンでは、RD 燃料のトラックを使用することで環境負荷低減に取り組むお客様と連携し、RD 燃料のさらなる普及に取り組んでいきたいと思っております。ご興味・ご関心のあるお客様は是非担当営業までご連絡ください。

ONE は海上輸送に留まらず、温室効果ガス排出ネットゼロの達成に向け、現時点からできることに着実に取り組んで参ります。

以　上