

2023年7月12日

お客様各位

リニューアブルディーゼル使用実績

平素より弊社サービスをご利用頂き、誠に有難うございます。

昨年6月より、オーシャンネットワークエクスプレスジャパン(株)は環境問題に配慮した新燃料リニューアブルディーゼル(以下RD)を一部トラックに補油し使用を開始いたしました。RDは廃食油や動植物油等を原料として再精製されております。

今回のCO2削減量は100%RDを給油した日本コンテナ輸送株式会社殿のトラック1台が、主に京浜間のコンテナ輸送に従事した実績となりますが、2022年度の10か月分と2023年4月から6月の3か月間の合計でCO2排出量を**46,232Kg削減**しました。これはライフサイクルアセスメントベースで従来の軽油に比較して**約90.1%のCO2排出量削減結果**となります。(尚、省エネ法ではRDのCO2排出量はゼロとなります。)

RDと軽油のCO2排出量の比較及びCO2削減量

| Year | Month | 軽油 CO2 排出量 (Kg) | RD CO2 排出量 (Kg) | CO2s 削減量 (Kg) |
|------|-------|-----------------|-----------------|---------------|
| 2022 | | 41,617 | 4,131 | 37,486 |
| 2023 | Apr | 3,120 | 308 | 2,812 |
| | May | 3,462 | 342 | 3,120 |
| | Jun | 3,123 | 309 | 2,814 |
| 合計 | | 51,322 | 5,090 | 46,232 |

* CO2排出量(kg/L)は伊藤忠エネクス(株)より提供。

* 輸送距離及び使用した燃料量の実績は日本コンテナ輸送(株)より提供。

※1 ライフサイクルアセスメントとは、ある製品・サービスのライフサイクル全体(原料生産、製品生産、流通、廃棄、リサイクルなど)または、その一部段階における環境負荷を定量的に評価する手法。



以上