

2024年2月26日

第3回「コンテナ海運サミット」開催へ、「次世代燃料」「脱炭素化」「人材育成」に焦点

<2024年2月26日、シンガポール> - オーシャン ネットワーク エクスプレス(ONE)は3月26日、第3回「コンテナ海運サミット」を開催します。「コンテナ海運サミット」は、海運に関わる多くのステークホルダーが集まり、コンテナ海運の将来について議論を深める産学横断のプラットフォームです。3回目となる今回は、日本のみならずシンガポールや中国などからも有識者を招き、「次世代燃料のトレンド」「海運の脱炭素化」「次代を担う海運人材の発掘と育成」の3つのテーマに焦点をあて、新たな展望を探ります。

**これまでのサミットと今回の特徴**

第1回目のサミットは2023年3月に長崎市で、また第2回目は同8月にシンガポールで開催しました。過去2回のサミットを契機として、既に複数の大学との間で共同研究や共同実験が始まっており、また大学からのインターンシップの受け入れ拡大などさまざまな成果が生まれつつあります。

過去2回のサミットの開催概要については[こちら](#)をご覧ください。

第3回目となる今回は、再び長崎市の出島で開催します。今回は、日本に加えてシンガポールと中国からも有識者を招き、以下の3つをテーマにして議論を深めます。

- ① 次世代燃料についてのトレンドと、オペレータとしてのリスク評価手法、安全文化について
-

- ② 海運における脱炭素化を推進するための産学連携方法や、環境コストを社会全体で負担していくための取り組みについて
- ③ 産学連携による海事産業の未来:次世代プロフェッショナルの発掘と確保戦略

日時:2024年3月26日(火)

場所:長崎市内外倶楽部

主催:Ocean Network Express Pte.Ltd.

協力:アンカー・シップ・パートナーズ株式会社/株式会社構造計画研究所/十八親和銀行

/ONE DEJIMA 準備室

サミット開催の背景と狙い

飲み物。洋服。家具。建材。

日々、意識することこそありませんが、私たちはコンテナによって運ばれてきたものに囲まれて生活しています。コンテナ輸送は生活に必要なものの多くを運ぶ大切な社会インフラの1つであり、ONEもコンテナ海運会社の1社として、その責務を果たすべく日々取り組みを続けています。

一方で現在、コンテナ海運はこれまでに無い新たな課題に直面しつつあります。パンデミックのような過去に例を見ない状況においても機能し続ける、強靱でしなやかなサプライチェーンをいかに構築するか、地球環境を守るために環境負荷の小さいコンテナ海上輸送をいかに実現するか、さらに地政学リスクの高まりへの対応など、コンテナ海運業界を取り巻く環境や課題は年々複雑・多様化してきました。

これまでと同じやり方を続けるだけでは、こうした新たな課題に対処しつつ、社会インフラとしてコンテナを運び続けるという使命を果たすことが難しくなる恐れがあります。そこで ONE は、産学をはじめとするより多くのステークホルダーと協力しあい、新たな発想で課題に取り組んでいくためのプラットフォームとして、「コンテナ海運サミット」を開催しています。

ONE は業界内外のステークホルダーと協力を通じ、コンテナ海運を取り巻くさまざまな課題の解決や、より優れたサプライチェーンの構築を目指すことで、社会への貢献に取り組んでまいります。

<参考> ONE と長崎の関わりについて

■長崎市の出島でコンテナ海運サミットを開催(2023年3月)

Ocean Network Express Pte.Ltd.は2023年3月16日に、第1回「コンテナ海運サミット」を長崎市の出島で開催しています。詳細は[こちら](#)をご覧ください。

■長崎市に新会社 ONE DEJIMA 設立、24年4月に事業開始へ(2023年12月)

Ocean Network Express Pte.Ltd.は2023年12月11日、長崎県、長崎市、ふくおかフィナンシャルグループおよび十八親和銀行の支援を受け、長崎市に新会社「ONE DEJIMA」株式会社の設立を発表しました。新会社は2024年4月の稼働を予定しております。詳細は[こちら](#)をご覧ください。

オーシャン・ネットワーク・エクスプレス(ONE)について

オーシャン・ネットワーク・エクスプレス(ONE)は2017年7月7日に、川崎汽船、商船三井、日本郵船の3社で定期コンテナ船事業を統合し設立されました。事業運営会社をシンガポールに設立するとともに、地域統括拠点を香港、シンガポール、英国、米国、ブラジルに置き、2018年4月にサービスを開始しています。現在は230隻以上のコンテナ船隊を運航し、世界約120カ国をカバーする180以上のサービスネットワークを通じて信頼性が高く迅速な国際輸送サービスを提供しています。ONEは180万TEUの船腹規模を有する世界第6位のコンテナ船社であり、世界的な外航船社コンソーシアムであるTHE Alliance(THEA)に加盟しています。

詳しくは www.one-line.com をご覧ください。
