

2024 年 4 月 18 日

お客様各位

(訂正版) リニューアブルディーゼル使用実績

平素より弊社サービスをご利用頂き、誠に有難うございます。

2022 年 6 月より、オーシャンネットワークエクスプレスジャパン(株)は環境に配慮した燃料リニューアブルディーゼル(以下 RD)を一部トラックに補油し使用を開始しております。RD は廃食油や動植物油等を原料として再精製された環境に配慮した燃料となります。

今回の CO2 削減量は 100%RD を給油した日本コンテナ輸送株式会社殿のトラック 1 台が、主に京浜間のコンテナ輸送に従事した実績となりますが、2022 年度の 10 か月分と 2023 年度の 12 か月間の合計で CO2 排出量を **73,809Kg 削減**しました。これは※1 ライフサイクルアセスメントベースで従来の軽油に比較して約 90%の CO2 排出量削減結果となります。(尚、省エネ法では RD の CO2 排出量はゼロとなります。)

RD と軽油の CO2 排出量の比較及び CO2 削減量

Year	Month	軽油 CO2 排出量 (Kg)	RD CO2 排出量 (Kg)	CO2s 削減量 (Kg)
FY22	Jun-Mar	41,617	4,131	37,486
FY23	Apr-Dec	31,010	3,240	27,769
	Jan	2,832	343	2,489
	Feb	3,226	315	2,911
	Mar	3,331	177	3,154
合計		82,016	8,206	73,809

* CO2 排出量 (kg/L) は伊藤忠エネクス(株)より提供。

* 輸送距離及び使用した燃料量の実績は日本コンテナ輸送(株)より提供。

* 当社と CO2 削減に取り組んで頂いておりますお客様の CO2 削減量は上記比較表から差し引いております。

※1 ライフサイクルアセスメントとは、ある製品・サービスのライフサイクル全体(原料生産、製品生産、流通、廃棄、リサイクルなど)または、その一部段階における環境負荷を定量的に評価する手法。

ONE ジャパンでは、海上輸送に留まらず、温室効果ガス排出ネットゼロの達成に向け、着実に取り組んで参ります。また環境負荷低減に取り組むお客様と連携し、CO2 排出量削減に取り組んでいきたいと思っておりますので、ご興味・ご関心のあるお客様は是非担当営業までご連絡ください。

以上

