

2022 年 9 月 30 日

お客様各位

リニューアブルディーゼル使用実績

平素より弊社サービスをご利用頂き、誠に有難うございます。

この度、オーシャンネットワークエクスプレスジャパン(株)は2022年6月より利用を開始した環境問題に配慮したトラックの新燃料としてのリニューアブルディーゼル(以下RD)の3か月間の実績をご報告いたします。RDは廃食油や動植物油等を原料として再精製されており、(※1)ライフサイクルアセスメントベースで従来の燃料(軽油)に比較して約90%のCO2排出量削減となります。

今回のCO2削減量は100%RDを給油した日本コンテナ輸送株式会社殿のトラック1台が、主に京浜間のコンテナ輸送に従事した実績として算出し、2022年6月から8月の3か月間の合計で12,139Kg削減しました。これはライフサイクルアセスメントベースで従来の軽油に比較して約90.1%のCO2排出量削減結果となりました。

RD と軽油の CO2 排出量の比較及び CO2 削減量

Month	RD CO2 排出量 (Kg)	軽油 CO2 排出量 (Kg)	CO2s 削減量 (Kg)
Jun	451	4,559	4,108
Jul	421	4,252	3,831
Aug	461	4,661	4,200

- * CO2 排出量 (kg/L) は伊藤忠エネクス(株)より提供。
- * 輸送距離及び使用した燃料量の実績は日本コンテナ輸送(株)より提供。

※1 ライフサイクルアセスメントとは、ある製品・サービスのライフサイクル全体(原料生産、製品生産、流通、廃棄、リサイクルなど)または、その一部段階における環境負荷を定量的に評価する手法。



以上