

2024年8月23日

お客様各位

## リニューアブルディーゼル使用実績

平素より弊社サービスをご利用頂き、誠に有難うございます。

2022年6月より、オーシャンネットワークエクスプレスジャパン(株)は環境に配慮した燃料リニューアブルディーゼル(以下RD)を一部トラックに補油し使用を開始しております。RDは廃食油や動植物油等を原料として再精製された環境に配慮した燃料となります。

今回のCO2削減量は100%RDを給油した日本コンテナ輸送株式会社殿のトラック1台が、主に京浜間のコンテナ輸送に従事した実績となりますが、2022年6月から2024年7月までの22か月間で合計CO2排出量を**85,439Kg削減**しました。これは※1ライフサイクルアセスメントベースで従来の軽油に比較して約90%のCO2排出量削減結果となります。(尚、省エネ法ではRDのCO2排出量はゼロとなります。)

### RDと軽油のCO2排出量の比較及びCO2削減量

Year	Month	軽油 CO2 排出量 (Kg)	RD CO2 排出量 (Kg)	CO2s 削減量 (Kg)
FY22	Jun-Mar	41,617	4,131	37,486
FY23	Apr-Mar	40,399	4,075	36,324
FY24	Apr	3,892	472	3,420
	May	3,796	461	3,335
	Jun	2,291	278	2,013
	Jul	3,256	395	2,861
合計		95,251	9,812	85,439

\* CO2排出量(kg/L)は伊藤忠エネクス(株)より提供。

\* 輸送距離及び使用した燃料量の実績は日本コンテナ輸送(株)より提供。

\* 当社とCO2削減に取り組んで頂いておりますお客様のCO2削減量は上記比較表から差し引いております。

※1 ライフサイクルアセスメントとは、ある製品・サービスのライフサイクル全体(原料生産、製品生産、流通、廃棄、リサイクルなど)または、その一部段階における環境負荷を定量的に評価する手法。

ONE ジャパンでは、海上輸送に留まらず、温室効果ガス排出ネットゼロの達成に向け、着実に取り組んで参ります。また環境負荷低減に取り組むお客様と連携し、CO2排出量削減に取り組んでいきたいと思っておりますので、ご興味・ご関心のあるお客様は是非担当営業までご連絡ください。

以上

