



NVOCC AFR担当者様



出港前報告制度について

出港前報告制度(AFR)は、テロ対策等国際的な物流セキュリティ強化の観点から、詳細な積荷情報を税関に報告することを義務付ける制度です。

外国からのコンテナ貨物を日本に卸す場合、原則として**船積港出港の24時間前まで**に積荷情報をNACCSを通じて税関に報告する必要があります。

不適正な報告は、税関によるリスク分析の妨げとなるだけでなく、報告義務者や荷受人などの関係者にも不利益を与える恐れがあります。以下に示す不適正な報告の具体例も参考に、適正な報告にご協力ください。

また、出港前報告後に税関から是正を求める通知がなされる場合がありますので、出港前報告後も、定期的に情報を確認して対応をお願いします。

適正な報告ができていないケース

・ 報告期限までに報告がされていない。

報告期限までに報告がなされなかった場合には、船卸港を管轄する税関から船卸しの許可を受けなければ、**船卸しをすることはできません**。

また、報告期限までに報告がなされない場合又は偽った報告がされた場合には、**1年以下の懲役又は50万円以下の罰金**に処せられる可能性があります。

・ NACCS用船会社コード（SCACコード）が誤って登録されているため、ハウスB/Lが提出されているか、税関で確認できない。

AHR等でハウスB/L情報登録時に関連するマスターB/LのSCACコードが正しく入力されないまま報告されることが散見されます。その場合、税関において当該ハウスB/Lが把握できないため、AHR等で情報登録時にはマスターB/L番号およびSCACコードをよくご確認の上登録をお願いします。

・ SCACコードが重複入力されたことにより不一致となった事例

AMR : ABCDXXXX

AHR : **ABCD**ABCDXXXX

・ SCACコードの相違により不一致となった事例

AMR : ABCDXXXX







AHR : **WXYZ**XXXX

*AMR : マスターB/Lの出港前報告業務 *AHR : ハウスB/Lの出港前報告業務

・ 報告内容に不備がある。

報告内容に不備がある場合、船卸一時停止を要求することがありますので、内容をよくご確認のうえ情報登録をお願いします。

・ よくある報告内容の不備

		Case1 JAPAN	国名のみ
		Case2 CHIYODA KU TOKYO	都道府県名や市区町村名のみ
		Case3 1-1, 3 CHOME	番地のみ
		1-1, 3 CHOME KASUMIGASEKI CHIYODA KU TOKYO	住所欄には海外の場合は、州・省・都市・通り・番地・建物等、日本の場合は都道府県・市区町村・町域・番地・建物等を正確に入力してください
		Case1 PHONE	数字が入力されていない
		Case2 TEL:(0)3-1234-	電話番号が途切れている
		Case3 111111	連続した数字が入力されている
		1987654321 0312345678 09012345678	電話番号欄は14桁まで入力できます。 「TEL:」等、不要な記号は入力せず数字のみで市外局番からの入力をお願いします。国番号も不要です。

財務省関税局・税関

問い合わせ先（出港前報告制度）

Mail tyo-chosa-jizen24@customs.go.jp

Tel 050-5865-2376

制度の詳細はこちら ⇒



Web http://www.customs.go.jp/news/news/advance5_j/index.htm



NVOCC



DEAR AFR Representative

About the Advance Filing Rules (AFR)

The Advance Filing Rules (AFR) requires detailed cargo information to be submitted to Japanese customs via NACCS at least 24 hours before a ship departs from the port of loading. This system aims to enhance international logistics security, including counter-terrorism efforts.

Inaccurate reporting can hinder customs risk analysis and negatively impact reporting parties and consignees. Customs may also request corrections after submission, so it is important to regularly review and update the information. Please refer to the following specific examples of inappropriate reporting and cooperate with appropriate reporting.

Cases of improper reporting

- Failure to report by the deadline

If the report is not carried out by the reporting deadline, the ship cannot be unloaded unless permission is obtained from the customs office that has jurisdiction over the port of unloading.

In addition to this, if the report is not carried out by the reporting deadline or if a false report is carried out, it may be punished by imprisonment for up to one year or a fine of up to 500,000 yen.

- The incorrect NACCS SCAC Code prevents customs from verifying the House B/L submission.

We noticed that the SCAC code of the relevant master B/L is not entered correctly when registering house B/L information in AHR operations a number of times.

In that case, since the house B/L cannot be identified by customs, please check the master B/L number and SCAC code carefully before registering information in AHR operations.

- **Double entry of SCAC code**

AMR : ABCDXXXX

AHR : **ABCD**ABCDXXXX

- **Difference in SCAC code**

AMR : ABCDXXXX



AHR : **WXYZ**XXXX

*AMR : AFR operation for Master B/L *AHR : AFR operation for House B/L

- There are discrepancies in reported informaton.

If there are discrepancies in reported informaton, we request temporary suspension of ship unloading. Please check the contents carefully before registering your information.

• **common discrepancies in reported information**

	Error	Case1 JAPAN	Country name only
		Case2 CHIYODA KU TOKYO	Prefecture name only
		Case3 1-1 , 3 CHOME	Street address only
	Correct	1-1 , 3 CHOME KASUMIGASEKI CHIYODA KU TOKYO	In the address field, enter the state, province, city, street, street number, building, etc. correctly. In the case of Japan, enter the prefecture, municipality, town area, street number, building, etc.
	Error	Case1 PHONE	The numbers are not entered.
		Case2 TEL:(0)3-1234-	The telephone numbers are cut off.
		Case3 1111111	Consecutive numbers are not entered.
	Correct	1987654321 0312345678 09012345678	It is possible to enter up to 14 digits in the phone number field. Please do not enter unnecessary symbols such as "TEL:", but enter only numbers from the area code.

Customs and Tariff Bureau
Contact (Advance Filing Rules)

Mail tyo-chosa-jizen24@customs.go.jp

Tel 050-5865-2376 [Click here for details of the system⇒](#)

Web http://www.customs.go.jp/news/news/advance5_j/index.htm





NVOCC AFR 负责人



出港前报告制度

出港前报告制度（AFR）是为了加强反恐等国际物流安全，要求向海关报告详细货物信息制度。在日本卸货外国的集装箱货物时，原则上必须在船舶离开境外装船港24小时前，通过NACCS系统向日本海关预先报告集装箱货物的舱单资料。

不正确的报告不仅会阻碍海关风险分析，还会到报告义务人和收货人等有关人员的不利。参考以下不正确报告的具体例子，请配合正确的报告。

此外，出港前报告后海关可能会通知您需要更正，因此请定期确认情况。

不正确的报告事例

· 规定时限内未向海关报告。

未在报告期限内报告，则除非获得对卸货港有管辖权的海关办公室的许可，否则无法卸货。

此外，未在报告期限内报告或报告不实，则可能会被处以1年以下有期徒刑或50万日元以下的罚款。

· NACCS船公司代码（SCAC编号）注册错误，因此海关无法确认把货代提单有没有提交过。

在AHR等货代提单信息的登记时，不正确输入相关主提单的SCAC编号是常见的。在这种情况下，由于海关无法识别货代提单，因此请在AHR等注册信息之前仔细确认主提单编号和SCAC编号。

· SCAC编号重复而导致的不匹配

AMR : ABCDXXXX

AHR : **ABCD**ABCDXXXX

· SCAC编号差异而导致的不匹配

AMR : ABCDXXXX

AHR : **WXYZ**XXXX

*AMR : Master B/L出港前报告 *AHR : House B/L 出港前报告

· 报告内容不完整。

如果报告内容有任何缺陷，海关可能会要求暂时停卸货，因此请在登记信息之前仔细确认内容。

· 常有的报告缺陷

	错	Case1 JAPAN	只有国家的名称
		Case2 CHIYODA KU TOKYO	只有县或城市的名称
		Case3 1-1, 3 CHOME	只有街道号
	对	1-1, 3 CHOME KASUMIGASEKI CHIYODA KU TOKYO	请在地址字段中正确输入以下信息； 日本 ：县、市、镇区、街道号、建筑物等 其他国家 ：州、省、市、街道、门牌号、建筑物等
	错	Case1 PHONE	未输入号码
		Case2 TEL:(0)3-1234-	电话号码不完整
		Case3 111111	连续的相同数字
	对	1987654321 0312345678 09012345678	在电话号码字段中可以输入最多14位数字，而只要输入数字(包含市外区号)。 请不要输入“TEL:”等不必要的符号、也不要国家/地区代码。

财务省关税局 海关
询问（出港前报告制度）

电子邮箱 tyo-chosa-jizen24@customs.go.jp

电话 050-5865-2376

更多详细信息⇒

网站 http://www.customs.go.jp/news/news/advance5_j/index.htm

