

2026年2月3日

お取引先各位

適正な取引環境の構築とサプライチェーンにおけるパートナーシップ強化について

平素より多大なるご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

このたび、国土交通省主導による「港湾運送事業における適正取引推進ガイドライン」が策定されました。また、2026年1月からは下請法の改正に伴う「製造委託等に係る中小受託事業者に対する代金の支払の遅延等の防止に関する法律」(略称:中小受託取引適正化法、通称:取適法)が施行されるなど、適正な取引推進に向けた法整備が進んでおります。

労務費や原材料費等のコストが急激に上昇する中、物流の安定性を維持するためには、サプライチェーンに関わる全てのステークホルダーによる公平かつ適正なコスト負担と価格転嫁が不可欠な状況でございます。

こうした背景のもと、Ocean Network Express Pte. Ltd. 日本総代理店であるオーシャンネットワークエクスプレスジャパン株式会社は、安全で信頼性の高い輸送品質を安定的にお客様へ提供し続けるため、コンテナターミナルにおける港湾運送業務のみならず、新たに法の適用対象となる運送委託を含めたサプライチェーンに関わる全ての調達において、関係法令およびガイドラインを遵守することを改めて表明いたします。

私たちは、取引事業者の皆様と「パートナー精神」のもと強固な信頼関係を築き、相互に発展・成長できる環境作りに努めてまいります。皆様と公正かつ対等な立場で協業し、共に課題を解決していくことで、持続可能な国際物流インフラを未来へと繋いでいく所存です。

今後とも変わらぬご支援を賜りますよう、お願い申し上げます。

敬具

オーシャンネットワークエクスプレスジャパン株式会社
代表取締役社長 戸田潤

以上

February 3, 2026

Dear Valued Partners,

Establishing Fair Transaction Environments and Strengthening Supply Chain Partnerships

We would like to extend our deepest gratitude for your continued support and cooperation.

The logistics industry is currently seeing significant regulatory developments to promote fair transactions. This includes the "Guidelines for Promoting Fair Transactions in the Harbor Transport Business" led by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT). Furthermore, legal frameworks are being strengthened with the amendment of the Subcontract Act and the upcoming enforcement of the "Act on the Optimization of Transactions for Small and Medium-sized Subcontractors" (commonly known as the Toriteki-ho) in January 2026.

Amidst the rapid rise in costs, such as labor and raw materials, ensuring the stability of logistics operations requires fair and appropriate cost-sharing and price pass-throughs among all stakeholders across the supply chain.

In light of this background, and to continue delivering safe and reliable transportation quality to our customers, Ocean Network Express (Japan) Ltd. (acting as the General Agent for Ocean Network Express Pte. Ltd.) hereby reaffirms our commitment to full compliance with all relevant laws and guidelines. This commitment extends beyond harbor transport operations at container terminals to encompass all procurement activities across the supply chain, including transport outsourcing, which is newly subject to the aforementioned laws.

Guided by a "spirit of partnership," we aim to build robust relationships of trust with our business partners, fostering an environment of mutual growth. Through mutual respect and collaboration, we are committed to addressing shared challenges and building a sustainable international logistics infrastructure.

We truly appreciate your continued support and partnership.

Sincerely,

Jun Toda

President & Chief Executive Officer
Ocean Network Express (Japan) Ltd.